



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 43 29 918 A 1**

⑤① Int. Cl.⁸:
B 60 K 41/26

②① Aktenzeichen: P 43 29 918.0
②② Anmeldetag: 4. 9. 93
②③ Offenlegungstag: 9. 3. 95

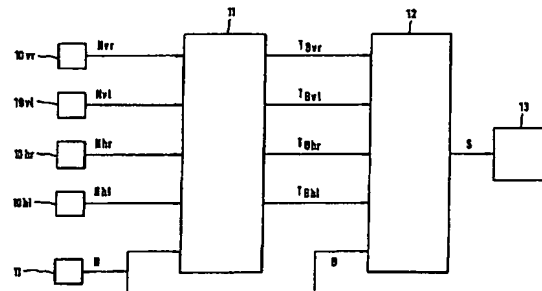
DE 43 29 918 A 1

⑦① Anmelder:
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑦② Erfinder:
Polzin, Norbert, Dipl.-Ing., 70199 Stuttgart, DE;
Gottwick, Ulrich, Dipl.-Ing. Dr., 70192 Stuttgart, DE

⑤④ **Sicherheitssystem bei Kraftfahrzeugen mit Automatikgetriebe**

⑤⑦ Die Erfindung geht aus von einem Sicherheitssystem bei einem Kraftfahrzeug mit wenigstens einem einer Radeinheit zugeordneten Bremssystem. Weiterhin ist ein aufgrund bestimmter Schaltkriterien automatisch seine Übersetzungen änderndes Automatikgetriebesystem vorgesehen. Abhängig von einer sicherheitskritischen Zustandserkennung des zum Fahrzeug gehörenden Bremssystems wird ein sicherheitsrelevantes Signal erzeugt. Erfindungsgemäß wird zur Erzeugung des sicherheitsrelevanten Signals die Temperatur wenigstens eines Bremssystems herangezogen. Abhängig von diesem sicherheitsrelevanten Signal werden die Schaltkriterien für das Automatikgetriebe verändert.



DE 43 29 918 A 1